



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
stavební sekce - oblast Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0252/15-9/Lh
Č. j.: DUCR-34394/15/Lh
Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

V Praze dne 11. června 2015
Telefon: +420 602 686 781
E-mail: linhart@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon“), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

Trat' Praha - Turnov

“Liniová stavba - traťový úsek Mladá Boleslav hl.n. - Bakov nad Jizerou“

V rozsahu:

- D Technologická část
- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
 - PS 03-01-01 žst. Mladá Boleslav, úpravy zab. zařízení
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
 - PS 02-01-01 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav - Debř, úpravy zab. zař.
 - PS 04-01-01 Mladá Boleslav - Debř – Bakov nad Jizerou, úpravy zab. zař.
- E Stavební část
- E.1 Inženýrské objekty
- E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - SO 02-10-01 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav-Debř, železniční svršek
 - SO 02-11-01 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav-Debř, železniční spodek
 - SO 02-11-02 Sanace sesuvu náspu vkm 74,3
 - SO 03-10-01 Žst. Mladá Boleslav – Debř, železniční svršek
 - SO 03-11-01 Žst. Mladá Boleslav – Debř, železniční spodek
 - SO 04-10-01 Mladá Boleslav - Debř – Bakov nad Jizerou, železniční svršek
 - SO 04-11-01 Mladá Boleslav - Debř – Bakov nad Jizerou, železniční spodek
 - SO 00-10-01 Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou, výstroj trati
 - SO 00-15-01 Mladá Boleslav hl.n. – Bakov nad Jizerou, sanace skalních svahů
- E.1.2 Železniční přejezdy
 - SO 02-15-01 Železniční přejezd v ev. km 75,546

- SO 02-15-02 Železniční přejezd v ev. km 76,072
- SO 02-15-03 Železniční přejezd v ev. km 76,924
- SO 02-15-04 Železniční přejezd v ev. km 77,436
- SO 04-15-01 Železniční přejezd v ev. km 80,104
- E.1.3
 - SO 02-20-01 Propustek v ev. km 73,375
 - SO 02-20-02 Zeď v ev. km 74,386 - 74,484
 - SO 02-20-03 Propustek v ev. km 74,723
 - SO 02-20-04 Propustek v ev. km 75,270
 - SO 02-20-05 Propustek v ev. km 75,544
 - SO 02-20-06 Propustek v ev. km 75,734
 - SO 02-20-07 Propustek v ev. km 76,376
 - SO 02-20-08 Zeď v ev. km 76,640 - 76,661
 - SO 02-20-09 Propustek v ev. km 76,924
 - SO 03-20-01 Most v ev. km 78,074
 - SO 04-20-01 Most v ev. km 78,855
 - SO 04-20-02 Propustek v ev. km 78,949
 - SO 04-20-03 Propustek v ev. km 80,526
 - SO 04-20-04 Propustek v ev. km 80,667
 - SO 04-20-05 Zeď v ev. km 81,209 – 81,257
 - SO 04-20-06 Most v ev. km 81,530

Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 5010 01 Hradec Králové, IČ 70994234 zastoupený na základě plné moci společností **Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 10100 Praha 10, IČ 24831832.**

Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích parc. č. 571/10 a 571/38 v k.ú. Čejetice u Mladé Boleslavi, na p.p.č. 358/1, 911, 364/2, 364/12, 930/1, 930/2, 930/3 a 929/3 v k.ú. Dalovice u Mladé Boleslavi, na p.p.č. 358/2 v k.ú. Podlázky, na p.p.č. 1197/1 a 1197/6 v k.ú. Debř, na p.p.č. 510/4 a 140/1 v k.ú. Dalešice u Bakova nad Jizerou a na p.p.č. 510/8 a 510/9 v k.ú. Zvířetice.

Stručný popis stavby:

Stavba řeší rekonstrukci mezistaničních traťových úseků žst. Mladá Boleslav hl.n. – žst. Bakov nad Jizerou. V celém úseku je navrženo zvýšení traťové rychlosti zavedením rychlostního profilu V130 přepočtem stávajících parametrů GPK, s úpravou stávajícího převýšení u některých oblouků. Rozsah stavby je souborem stavebních činností, které povedou k regeneraci žel. infrastruktury. Součástí stavby je obnovení funkcí části příkopů, zlepšení stavu žel. svršku a spodku s omezením možných poruch GPK s cílem zajištění lepšího komfortu cestujících.

Podrobně viz. projektová dokumentace.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s

omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18.11.2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
12. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
13. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
14. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedené dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
15. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.

18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Magistrátu města Mladá Boleslav, OŽP, Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav č.j.: ŽP-336.2-2274/2015 ze dne 9. 2. 2015, zejména:**
 - 19.1. **Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon, ve znění pozdějších předpisů:**
 - 19.1.1. Musí být dodrženy podmínky stanoviska správce povodí, tj., Povodí Labe s.p., č.j. PVZ/15/1807/Mf/0 ze dne 26. 1. 2015:
 - 19.1.1.1. Během stavebních prací nesmí dojít k napadání materiálu do koryta vodních toků, případný napadaný materiál bude neprodleně odstraněn.
 - 19.1.1.2. Při realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
 - 19.1.2. V aktivní zóně záplavového území Jizery nesmí být deponován žádný stavební materiál.
 - 19.1.3. Pokud bude zařízení staveniště umístěno či stavební materiál deponován v záplavovém území Jizery, bude nutné v průběhu prací přiměřeným způsobem sledovat hydrometeorologickou situaci v povodí a v případě nutnosti učinit opatření, která zamezí zhoršení průběhu povodně.
 - 19.2. **Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**
 - 19.2.1. Investor v souladu se zněním § 5 odst. 2 zákona zabezpečí, aby v průběhu realizace veškerých terénních a stavebních prací nedocházelo k nadbytečnému poškozování rostlin, ke zraňování a úhynu živočichů, či k ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky – tzn. zejména veškeré zasahování do stávajících porostů (hlavně odstraňování a prořezávání dřevin, případná skrývka travního drnu apod.) bude prováděno šetrně, jen v nezbytně nutné míře a pokud možno v období vegetačního klidu (tzn. v období listopad - březen), v každém případě však mimo hlavní hnízdní sezónu ptactva (mimo období 15. dubna – 15. srpna) a o důkladné prohlídce a zjištění, že se v dotčené lokalitě žádné hnízdící ptáky nebo jiní živočichové nevyskytují. V případě zjištění výskytu hnízdícího ptactva nebo zvláště chráněných živočichů je nezbytné neprodleně informovat zdejší orgán ochrany přírody a vyčkat jejich pokynů.
 - 19.2.2. Zdejšímu orgánu ochrany přírody bude minimálně s pětidenním předstihem oznámen přesný termín zahájení stavby.
 - 19.3. **Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů:** O odpadech vznikajících při výstavbě bude vedena samostatná evidence v rozsahu vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. Doklady o nezávadném odstranění budou předloženy s žádostí o kolaudační souhlas.
20. Stavebník dodrží podmínku stanoviska: **Obce Dalovice, Dalovice 94, 293 01 Mladá Boleslav č.j.: 38//2015 ze dne 28. 7. 2015:** Požadujeme po ukončení stavby uvést do původního stavu využívané příjezdové komunikace na katastrálním území obce.
21. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové č.j.: PVZ/15/1807/Mf/0 ze dne 26. 1. 2015:**
 - 21.1.1.1. Během stavebních prací nesmí dojít k napadání materiálu do koryta vodních toků, případný napadaný materiál bude neprodleně odstraněn.
 - 21.1.1.2. Při realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.

22. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 zn.: 858/15/KSUS/MHT/BAR ze dne 24. 2. 2015:**
- 22.1. Při provádění stavebních prací nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu na silnicích II. a III. třídy v celém úseku stavby.
- 22.2. Požadujeme předložit DIO pro jednotlivé opravy železničních přejezdů s termíny uzavírek.
23. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **PČR, KŘ Policie Středočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav, DI, Štefánkova 1304, 293 01 Mladá Boleslav č.j.: KRPS-47854/ČJ-2015-010706 ze dne 9. 2. 2015:** Před zásahem do komunikací musí zhotovitel nebo investor včas požádat zdejší dopravní inspektorát o vyjádření k návrhu dopravního opatření a o souhlas se zvláštním užíváním komunikací.
24. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **PČR, KŘ Policie Středočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav, DI, Štefánkova 1304, 293 01 Mladá Boleslav č.j.: KRPS-47985/ČJ-2015-010706 ze dne 9. 2. 2015:** Před započítím stavby musí zhotovitel nebo investor včas požádat zdejší dopravní inspektorát o vyjádření k aktuálnímu návrhu dopravního značení a o souhlas se zvláštním užíváním komunikací, přičemž řešení může být odlišné od nyní předkládaného.
25. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králov, Riegrova nám. 1660, 500 02 Hradec Králové č.j.: 942/2015 ze dne 12. 2. 2015, zejména:**
- 25.1. Zahájení i ukončení akce požadujeme písemně oznámit s předstihem na Místní správu RSM Turnov (Bc. Bulíř, bulir@rsm.cd.cz, tel. 972 365 012, mob. 725 501 971).
- 25.2. Vybranou plochu pro zařízení staveniště (ZS2) bude možno užívat pouze na základě nájemní smlouvy uzavřené s RSM HK. Přesný rozsah plochy bude určen protokolárně na místě, z důvodu zachování přístupu na rampu skladiště (k plechovým vratům).
- 25.3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněn pozemek ČD, a.s. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby. Po skončení akce bude pozemek uklizen a uveden do původního stavu – převzetí zástupce MS Turnov.
- 25.4. Likvidaci příp. odpadů řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků v naší správě. Za ekologickou likvidaci odpadního materiálu odpovídá stavební firma – zhotovitel dané stavby.
- 25.5. Případné změny v projektové dokumentaci je třeba s námi projednat.
26. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Českých drah, a.s., Regionální správa majetku, Praha, Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 č.j.: 850/2015 ze dne 4. 3. 2015, zejména:**
- 26.1. Činností stavebníka nesmí dojít ke znečištění pozemku ve vlastnictví ČD, a.s.
- 26.2. V případě zásahu do zeleně na pozemku ve vl. ČD, a.s. V obvodu RSM Praha, musí být předem kontaktován ekolog Ing. Pospíšil, tel.: 602 307 700.
- 26.3. Po dokončení stavebních prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
27. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav zn.: 327/15/Ge ze dne 19. 2. 2015, zejména:**
- 27.1. V případě provádění zemních prací na pozemcích uvedených v tomto vyjádření, požádá investor před zahájením stavby o vytyčení našich zařízení u provozu vodovodů VaK v Mladé Boleslavi, u provozu vodovodů VaK v Mnichově Hradišti, provozu kanalizace VaK v Mladé Boleslavi – Podlázkách.
- 27.2. Při realizaci stavby musí být dodrženo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace (DN ≤ 500 mm – 1,5 m, DN □ 500 mm – 2,5m) na obě strany od líce potrubí dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu § 23 odst. 3 a 5. Upozorňujeme, že provádět terénní úpravy, budovat stavby trvalého charakteru,

vysazovat trvalé porosty v tomto ochranném pásmu lze jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu a kanalizaci, popřípadě provozovatele.

- 27.3. Požadujeme dodržení podmínek prostorové normy ČSN 73 6005.
- 27.4. Při křížení požadujeme dodržení ČSN 73 6005, křížení kolmo. Při křížení s vodovodem a kanalizací budou kabely uloženy do tuhé chráničky.
- 27.5. Nesmí dojít k poškození našeho zařízení. Před zahrnutím míst styku (souběhu, křížení). Požadujeme přizvat k revizi našeho pracovníka. Požadujeme oznámení o zahájení stavby.
28. **Stavebník dodrží podmínky vyjádření: O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle č.j.: 516121/15 ze dne 27. 1. 2015, zejména:**
- 28.1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečných odkladů poté, kdy zjistí, že jeho záměr, pro který podal shora uvedenou žádost, je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do ochranného pásma SEK, vyzvat společnost O2 Czech Republic, a.s. ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK případně k přeložení SEK a to prostřednictvím zaměstnance společnosti O2 Czech Republic, a.s. pověřeného ochrannou sítí – Roman Křivka, tel.: 720 752 243.
- 28.2. Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost O2 Czech Republic, a.s.. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti O2 Czech Republic, a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 28.3. Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností O2 Czech Republic, a.s. smlouvu o realizaci překládky SEK.
- 28.4. Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti O2 Czech Republic, a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.
- 28.5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými nebo odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti O2 Czech Republic, a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
- 28.6. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
- 28.7. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby „Podmínkami ochrany SEK společnosti O2 Czech Republic, a.s.“, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti O2 Czech Republic, a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
- 28.8. Započetí činností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- 28.9. Před započítáním zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené

polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámit všechny osoby, které budou nebo by mohly stavební práce provádět.

- 28.10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
- 28.11. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- 28.12. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporů oznámit POS a v přerušovaných pracích pokračovat teprve po té, co od POS prokazatelně obdrží souhlas k pokračování v přerušovaných pracích.
- 28.13. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce ze zvýšenou mírou opatrnosti kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů PVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení všech platných právních předpisů, technických nebo odborných norem (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologických postupů.
- 28.14. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
- 28.15. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti O2 Czech Republic, a.s..
- 28.16. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku PVSEK nad zemí.
- 28.17. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- 28.18. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat takové vzdálenosti od PVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od PVSEK.
- 28.19. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec těchto „podmínek ochrany PVSEK společnosti O2 Czech Republic, a.s. mohlo dojít ke střetu stavby se PVSEK.
- 28.20. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky PVSEK.
- 28.21. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat případně odkrytými prvky PVSEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením PVSEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně

srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.

- 28.22. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození nebo krádež SEK ihned, nejpozději do 24 hodin od okamžiku zjištění takovéto skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti O2 Czech Republic, a.s., na telefonní číslo 800 184 084.
29. Stavebník dodrží podmínky vyjádření společnosti: **ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 303 03 Plzeň zn.: 1072309336 ze dne 3. 2. 2015, zejména:**
- 29.1. V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemního vedení nebo trafostanic popř. bude po vytýčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je nutné písemně požádat o souhlas činností v ochranném pásmu energetického zařízení.
- 29.2. V případě existence podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací čtrnáct dní předem požádat o vytýčení prostřednictvím zákaznické linky 840 840 840.
- 29.3. Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, kontaktuje prosím naši Poruchovou linku 840 850 860.
30. Stavebník dodrží podmínky stanoviska: **RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno zn.: 5001063979 ze dne 5. 2. 2015, zejména:**
- 30.1. Při souběhu a křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005.
- 30.2. Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení PZ viz. odst. 3 – poskytnutý zákres je pouze orientační.
- 30.3. Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:
- 30.3.1. Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).
- 30.3.2. Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku; nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle zákona č. 458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 30.3.3. Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytýčení plynárenského zařízení; vytýčení provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz); při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednacích) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska; bez vytýčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení zahájeny; vytýčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení; o provedeném vytýčení bude sepsán protokol.
- 30.3.4. Bude dodržena mj. ČSN 736005, TPG 702 04-tab.8, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 30.3.5. Pracovníci provádějící činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

- 30.3.6. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu; nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 30.3.7. Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- 30.3.8. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení.
- 30.3.9. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 30.3.10. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení; kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz); žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou; při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska; povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena; o provedené kontrole bude sepsán protokol; bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
- 30.3.11. Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 30.3.12. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- 30.3.13. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 30.3.14. Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 30.3.15. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 30.3.16. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
31. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **Ing. Bohuslav Otomanský – OSVIT SERVIS, Štúrova 569, 293 01 Mladá Boleslav ze dne 3. 2. 2015:**
- 31.1. Přesná poloha VO se musí vytýčit na místě před zahájením zemních prací.
- 31.2. Toto zařízení je nutno respektovat dle platných ČSN.
32. Stavebník dodrží podmínky vyjádření: **ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha č.j.: 5707/2015-O ze dne 17. 3. 2015 ve všech bodech.**

33. Stavebník dodrží podmínky souhlasu společnosti: **ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 303 03 Plzeň zn.: 001074127324 ze dne 17. 4. 2015, ze dne:**
- 33.1. Podmínky pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření.
- 33.2. Základy všech doplňkových stavebních objektů (traťové značení, svodidla, opěrné zdi, gabiony, atd.) musí být umístěny tak, že nejbližší hrana bude ve vzdálenosti minimálně 0,6 m od stávajících kabelů.
- 33.3. Výkopové práce musí být vedeny ve vzdálenosti alespoň 3 m od základů opěrných bodů stávajících nadzemních vedení VN 22 kV, aby nedošlo ke snížení jejich stability nebo poškození uzemnění.
- 33.4. Ochranné pásmo vedení VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „POZOR - ochranné pásmo vedení VN,, z obou stran možného vjezdu do tohoto pásma.
- 33.5. Jakékoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností.
- 33.6. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.
- 33.7. Musí být dodrženy Podmínky pro práci v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.
34. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby :
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
35. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
36. Před uvedením stavby do provozu, je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení ES 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES.
37. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
38. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
39. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2017, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 5010 01 Hradec Králové, IČ 70994234** zastoupený na základě plné moci společností **Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 10100 Praha 10, IČ 24831832**

a ostatní účastníci řízení, kterým se stavební povolení oznamuje.

Odůvodnění

Stavebník **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 5010 01 Hradec Králové, IČ 70994234** zastoupený na základě plné moci společností **Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 10100 Praha 10, IČ 24831832** podal dne **23. března 2015** žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-20201/15/Lh ze dne 10. dubna 2015 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-20189/15/Lh ze dne 10. dubna 2015. Dne 17. dubna 2015 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Drážní úřad dne 5. května 2015 oznámil zahájení stavebního řízení a současně stanovil termín na **4. června 2015**, do kdy mohli uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy.

Souhlasy s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byly vydány :

- Městským úřadem Bakov nad Jizerou, Odbor výstavby a ŽP, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou zn.: Výst. 201/2015 ze dne 4. 2. 2015
- Magistrátem města Mladá Boleslav, OS a RM, Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav č.j.: 31187/2014/odst./LeLo ze dne 23. 10. 2014

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- **Plná moc pro zastupování stavebníka ze dne 2. 9. 2014**
- **Smlouva o umístění stavby mezi stavebníkem a ČD, a.s.**
- **Smlouva o právu provedení – opravy stavby mezi stavebníkem a ČD, a.s.**
- **Smlouva o právu provedení stavby mezi stavebníkem a společností Knespl spol. s r.o.**
- **Smlouva o právu provedení stavby mezi stavebníkem a panem Antonínem Lukešem**
- **Smlouva o právu provedení stavby mezi stavebníkem a panem Karlem Lukešem**
- **Smlouva o právu provedení stavby mezi stavebníkem a Obcí Dalovice**
- **Smlouva o právu provedení stavby mezi stavebníkem a panem Jiřím Ševčíkem**
- **Smlouva o právu provedení stavby mezi stavebníkem a společností ŠKODA AUTO a.s.**
- **Smlouva o právu provedení stavby mezi stavebníkem a paní Hanou Vurbsovou**
- **Souhlas Městského úřadu Bakov nad Jizerou, Odboru výstavby a ŽP, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou zn.: Výst. 201/2015 ze dne 4. 2. 2015**
- **Souhlas Magistrátu města Mladá Boleslav, OS a RM, Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav č.j.: 31187/2014/odst./LeLo ze dne 23. 10. 2014**
- **Vyjádření Magistrátu města Mladá Boleslav, OŽP, Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav č.j.: ŽP-336.2-2274/2015 ze dne 9. 2. 2015**
- **Vyjádření Obecního úřadu Bítouchov, 294 010 Bakov nad Jizerou zn.: 007-2015/Ný ze dne 23. 2. 2015**

- Stanovisko Obce Dalovice, Dalovice 94, 293 01 Mladá Boleslav č.j.: 38//2015 ze dne 28. 7. 2015
- Vyjádření Obecního úřadu Josefův Důl, Josefův Důl, č.p. 6, 293 07 Josefův Důl ze dne 16. 1. 2015
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav, Laurinova 1370, 293 05 Mladá Boleslav ev.č. MB-51-2/2015/PD ze dne 5. 2. 2015
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Středočeského kraje, ÚP Mladá Boleslav, Bělská 151, 293 34 Mladá Boleslav č.j.: KHSSC 03073/2015 ze dne 18. 2. 2015
- Stanovisko Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové č.j.: PVZ/15/1807/Mf/0 ze dne 26. 1. 2015
- Vyjádření podniku Lesy České republiky, s.p., LS Mělník, Kokořínská 2021, 276 01 Mělník č.j.: LCR176/000299/2015 ze dne 20. 2. 2015
- Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 zn.: 858/15/KSUS/MHT/BAR ze dne 24. 2. 2015
- Vyjádření PČR, KŘ Policie Středočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav, DI, Štefánkova 1304, 293 01 Mladá Boleslav č.j.: KRPS-47854/ČJ-2015-010706 ze dne 9. 2. 2015 a č.j.: KRPS-47985/ČJ-2015-010706 ze dne 9. 2. 2015
- Stanovisko Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozí 4, 110 00 Praha 1 zn.: SBS 02860/2015/OBÚ-02/1 ze dne 3. 2. 2015
- Vyjádření Českých drah, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrova nám. 1660, 500 02 Hradec Králové, č.j.: 942/2015 ze dne 12. 2. 2015
- Vyjádření Českých drah, a.s., Regionální správa majetku, Praha, Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 č.j.: 850/2015 ze dne 4. 3. 2015
- Vyjádření společnosti Vodovodů a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav zn.: 327/15/Ge ze dne 19. 2. 2015
- Vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4 ze dne 27. 1. 2015
- Vyjádření O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle č.j.: 516121/15 ze dne 27. 1. 2015
- Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 303 03 Plzeň zn.: 1072309336 ze dne 3. 2. 2015
- Stanovisko RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno zn.: 5001063979 ze dne 5. 2. 2015
- Vyjádření Ing. Bohuslav Otomanský – OSVIT SERVIS, Štúrova 569, 293 01 Mladá Boleslav ze dne 3. 2. 2015
- Vyjádření společnosti ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 3/1531, 140 53 Praha 4 zn.: 015-8-PR3 ze dne 20. 3. 2015
- Vyjádření ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha č.j.: 5707/2015-O ze dne 17. 3. 2015
- Souhlas společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 303 03 Plzeň zn.: 001074127324 ze dne 17. 4. 2015
- Dílčí osvědčení o ověření VÚŽ, a.s. č.o.: VUZ/8/SG/15/INS/CS/1629

a projektová dokumentace, vypracovaná společností **Tým dopravního inženýrství s.r.o.**, Moskevská 532/60, 10100 Praha 10.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení.

V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, stavební sekce - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Martin Roedl
náměstek ředitele Drážního úřadu

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000,- Kč**.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

- Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208/, 29401 Bakov nad Jizerou
- Obec Dalovice, Dalovice 94/, 29301 Dalovice
- Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61/, 29349 Mladá Boleslav
- Obec Hrdlořezy, Hrdlořezy 155, 293 07 Josefův Důl
- Obec Bítouchov, Bítouchov 10, 294 01 Bakov nad Jizerou
- Drážní úřad Praha

Vyvěšeno dne:

Sejmuto
dne:

Razítko

Podpis:

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové** zastoupená na základě plné moci společností **Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 10100 Praha 10**
- ostatní účastníci řízení
 - doručení veřejnou vyhláškou podle § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutí bude vyvěšeno na výše uvedené úřední desce po dobu nejméně 15 dnů
 - zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů – rozhodnutí bude umístěno po dobu nejméně 15 dnů

Dotčené orgány:

- Městský úřad Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208/, 29401 Bakov nad Jizerou
 - OV a ŽP
- Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát, Štefánikova 1304/, 29305 Mladá Boleslav 5
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, ÚP Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí 150/, 29334 Mladá Boleslav
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, ÚO Mladá Boleslav, Laurinova 1370/III, 29301 Mladá Boleslav 1
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozí 4/, 11001 Praha 1
- Magistrát města Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61/, 29349 Mladá Boleslav
 - OŽP
 - OS a RM
- Obecní úřad Josefův Důl, Josefův Důl 6, 293 07 Josefův Důl
- Obecní úřad Bítouchov, Bítouchov 10, 294 01 Bakov nad Jizerou

Na vědomí:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/, 50101 Hradec Králové

Spis